

# Propuesta ARRELS para la transformación integral de Pérez Galdós-Giorgeta

Se propone maximizar el espacio para el peatón y la accesibilidad y convertir la avenida en un gran eje de biodiversidad con zonas verdes y arbolado.



9 millones de € en Fondos Europeos para ejecutar el proyecto  
Orden Ministerial de 24 de julio de 2023



Escríbenos y te contamos más. Tu participación es lo más importante. **¡Únete!**

 @Fueratunelperezgaldos

 @FueraTúnel

 fueratunel@gmail.com

fueratunelperezgaldos.com

## Iniciativa ciudadana para la mejora de la AVENIDA PÉREZ GALDÓS -GIORGETA





**Somos** un proyecto de transformación de la Avenida Pérez Galdós-Giorgeta en el que participamos vecinos, vecinas, comerciantes y ciudadanos en general, afectados por las condiciones deficientes y lamentables de la avenida.

**Buscamos** mejorar las condiciones de habitabilidad y conseguir la remodelación integral de la avenida.

**Trabajamos** a través de una Mesa Coordinadora formada por varias personas, de la participación y el empoderamiento ciudadano. Contamos con la ayuda de profesionales en el campo de la Antropología, Sociología, Arquitectura, Derecho y Medios de Comunicación.

**Funcionamos** a través de la Mesa Coordinadora tomando decisiones consensuadas, para conseguir el cambio, de forma asamblearia, escuchando y poniendo en práctica, las sugerencias y observaciones de todos los vecinos, comerciantes y ciudadanos en general. Estamos abiertos a todas las personas (físicas y jurídicas), asociaciones, colectivos, organizaciones e instituciones, a fin de obtener una mejora en la calidad de vida de los ciudadanos.

## ¿Qué avenida te imaginas?

### ANTES



### DESPUÉS



Proyecto ARRELS, propuesta ganadora del concurso de idea de junio de 2022 para la renaturalización de las avenidas Pérez Galdós-Giorgeta de Valencia

## CAMBIAR LA AVENIDA PARA CAMBIAR NUESTRAS VIDAS

### Reformando la avenida conseguimos

1. Reducir el ruido y la polución.
2. Nueva zona verde con gran arbolado.
3. Espacio adecuado para caminar.
4. Conectar al vecindario actualmente dividido por el túnel.
5. Espacios más seguros con menos accidentes.
6. Nuevo uso del túnel.
7. Aminorar la alta velocidad de los vehículos.
8. Disminuir grados de temperatura en la zona.
9. Sombra para los meses de más calor.
10. Marquesinas de autobús para fomentar el transporte público.
11. Reactivar el comercio.